Město Hrádek nad Nisou
ve spolupráci s firmou
Severočeské komunální služby s.r.o.

Plán zimní údržby komunikací Města Hrádek nad Nisou na zimní období 2018 / 2019

Schválený 21.11.2018 usnesením RM č.19/863/RM/18

O B S A H :

1. Vlastní koncepce zimní údržby komunikací
2. Základní povinnosti správce místních komunikací pro ZÚK S.K.S. a uživatelů místních komunikací v zimním období
3. Základní povinnosti řídících pracovníků
4. Základní povinnosti provozních pracovníků
5. Časový režim a technologie ZÚK
6. Vlastní organizační zabezpečení ZÚK
7. Mechanizační prostředky pro zajištění ZÚK
8. Telefony odpovědných pracovníků
9. Seznam místních komunikací zařazených do ZÚK (vozovky a chodníky)
10. Seznam místních komunikací nezařazených do ZÚK

1. Vlastní koncepce zimní údržby komunikací :

Zimní údržba komunikací je soubor činností, zajišťujících v zimním období zmírnění závad ve sjízdnosti (schůdnosti) komunikací v určených časových lhůtách.

Předmětem zimní údržby jsou dopravní pruhy a pásy místních komunikací, chodníky, schodiště, podchody, mosty, zastávky MHD, přechody.

Zimní údržba dle tohoto operačního plánu se ale nevztahuje na plochy pronajaté, prodané, v soukromém vlastnictví.

Plán byl sestaven na základě vyhlášky 104/97 Sb., v platném znění, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích č. 13/97 Sb., v platném znění

Dle vyhlášky 104/97 Sb. se rozumí zimním obdobím období od 1.11. do 31.3. Kalamitou pro účely tohoto plánu zimní údržby komunikací se rozumí : mrznoucí déšť, popř. déšť se sněhem, závěje, tvořící se náledí, sněhové srážky nad 100 mm, prudký nárazový vítr tvořící náledí nebo závěje. Kalamitní situaci vyhlašuje Město Hrádek nad Nisou prostřednictvím starosty, místostarosty, příp. radou města pověřeného zástupce, sdělovacími prostředky (místní rozhlas, SMS infokanál).

Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti (schůdnosti) komunikací bez zbytečných odkladů, přiměřeně ke vzniklé situaci. Všechny osoby provádějící zimní údržbu musí být řádně a prokazatelně proškoleny.

2. Základní povinnosti správce místních komunikací pro ZÚK Severočeské komunální služby s.r.o. v zimním období

Správce místních komunikací zajišťuje zmírňování závad ve sjízdnosti (schůdnosti) místních komunikací v určených lhůtách, po ukončení spadu sněhu .

Tato údržba se netýká propojení mezi chodníky uvedenými v plánu zimní údržby a vstupy do objektů k nim přilehlých.

Identická časová lhůta platí i pro smluvní partnery při ZÚK a pro pracovníky (zaměstnance) Města Hrádek nad Nisou.

Při vytrvalém spadu sněhu je ZÚK prováděna opakovaně.

3. Základní povinnosti řídících pracovníků

Garantem zimní údržby komunikací je Město Hrádek nad Nisou společně s S.K.S. Hrádek nad Nisou, které zimní údržbu komunikací společně s městem provádějí. Pro účely operativního řízení zimní údržby komunikací je sestaven řídící štáb, jehož úkolem je koordinace všech činností spojených se zimní údržbou komunikací v intravilánu a extravilánu Města Hrádek nad Nisou. Řídící štáb zimní údržby pracuje v tomto složení :

- Pověřený zástupce Města Hrádek nad Nisou
- Vedoucí provozu S.K.S. Hrádek nad Nisou

Vedoucí provozu (dispečer) a pověřený zástupce Města Hrádek nad Nisou operativně řídí zimní údržbu komunikací. Zodpovídají za zimní údržbu komunikací včetně řešení kalamitních situací.

- Sledují předpovědi počasí, zajišťují kontrolu stavu vozovek a chodníků ve městě. Na základě zjištěných skutečností rozhodují o technologii údržby komunikací v souladu s vyhláškou 104/97 Sb., v platném znění
- Koordinují činnost operativně dle momentálních požadavků.
- Rozhodují o předsypání komunikací na území Města Hrádek nad Nisou.
- Ved.provozu sleduje stav posypového materiálu na skladě a dává pokyn k jeho doplnění.
- Provádějí kontrolní činnost ZÚK (nasazení mechanizace, technologie posypu a stav vykonané práce).

4. Základní povinnosti provozních pracovníků

Severočeských komunálních služeb s.r.o.

- Plní úkoly dle plánu ZÚK, které mu zadá pracovník řídící ZÚK (ved. provozu).
- Nesmí se svévolně vzdálit z pracoviště.
- Splnění stanoveného úkolu hlásí neprodleně vedoucímu provozu (osobně nebo telefonicky), následně dostává další pokyny ohledně údržby komunikací.
- Jakékoliv změny ve službách předem hlásí vedoucímu provozu, který rozhoduje dále dle konkrétní situace.
- U pracovníků, kteří zajišťují domácí pohotovost, musí být dosažitelnost do 30ti minut.
- Po skončení směny pracovník odevzdá doklady provozní evidence o vykonané práci (Záznam o provozu vozidla)

Města Hrádek nad Nisou

- Plní úkoly dle plánu ZÚK, které mu zadá pracovník řídící ZÚK (pověřený zástupce města).
- Nesmí se svévolně vzdálit z pracoviště.
- Splnění stanoveného úkolu hlásí neprodleně pověřenému zástupci města (osobně nebo telefonicky), následně dostává další pokyny ohledně údržby komunikací.

5. Časový režim a technologie ZÚK

Výjezd techniky je stanoven v pracovní dny na 4.00 hod, ve dnech pracovního klidu (vč. svátků) na 6.00 hod, pokud to budou klimatické podmínky vyžadovat bude technika a pracovníci nasazeni operativně dle potřeby.

V období 1.11. – 30.3. je pro řidiče mechanismů S.K.S. určených pro ZÚK nařízena nepřetržitá domácí pohotovost.

Chemie – žlutá	Inert - zelená	Bez posypu - bílá

Silnice v 1. pořadí důležitosti – zajištění údržby do 4,5 hodin od ukončení spadu sněhu

- m.k. od nového mostu – k býv. oděvům – (Hartavská ul.)
- m.k. III.třídy 29e (ul.J. z Poděbrad)
- m.k. III.třídy 10 c (Sokolská ul.)
- m.k. II. ul.Gen. Svobody
- m.k. II. Liberecká ul. (od OPTIKY k žel. přejezdu)
- m.k. II. Žitavská ul. od Národního. domu ke kruhovému objezdu I./35
- m.k. Horní Sídliště – III./35 c, III./32 c, III./30 c, III./33 c, III./34 c, III./36 c, - posyp
- m.k. Dolní Sídliště – III./15 c – posyp
- m.k. Oldřichovská - sjezdy
- m.k. Tovární ul.
- Dopravní terminál
- m.k.Lidická ul.
- m.k. III./77 c , od č.p. 120 Pilař k III. / 2711 – Kančí rokle – Dolní Suchá
- m.k. u činžovních domů (č.p. 125 – č.p. 134) – Dolní Suchá
- m.k. III. /79 c –od č.p.136 Bartoň–býv.škola–k č.p.138 III. /2715 – Dolní Suchá
- sjezd a výjezd do Václavic z kom.I/35 (ŘSD) na křižovatku III/2713 (KSSLK)
- m.k. II. ul.1. Máje
- m.k. II. Liberecká ul. (od OPTIKY k H.náměstí)
- m.k.Žitavská od Národního domu k Hornímu náměstí
- m.k. II./4 b (Anglická ul.)
- Horní náměstí
- m.k. III./42 c (ul.Za Školou) - Donín
- m.k. III./41 c (ul.Za Školou) - Donín
- m.k. III./48 c (Příčná ul.) - Donín
- m.k. III./50 c (Turistická ul.) - Donín
- m.k. III./52 c (Jižní ul. - Loučná
- m.k. III./56 c (Lipová ul., ul.Nová Loučná) - Loučná
- m.k. III./61 c (ul.Na Hrázi) - Loučná
- m.k. III./68 c – od III./2716 k č.p. 20 Hanuš – Dolní Sedlo
- m.k. III. /70 c – okolo hasičské zbrojnice ke III. /2716 – Dolní Sedlo
- od křižovatky m.k. 80 c x III. /2716 čp. 212 – čp. 268(Kolařík) – čp. 4 (Hochman) – křižovatka III. / 2716 – Dolní Sedlo
- m.k. 73 c - autobusová otočka - H. Sedlo
- m.k. III. /74 c (Svoboda) k č.p. 7 E – Horní Sedlo
- m.k. III. /76 c – autobusová otočka – Dolní Suchá
- m.k. III. /5 c - autobus.otočka – Oldřichov na Hranicích
- m.k. III. / 4 c (x 2 c – Čermák - stát.hranice – 1 c Matouš - č.p. 89) – Oldřichov n. Hranicích
- m.k. Oldřichov na Hranicích

V případě nutnosti, na základě aktuálních klimatických podmínek, je možné pro zajištění bezpečnosti jízdy a chůze, použít chemické materiály.

Základní pojmy :

Sjízdnost místních komunikací je takový stav komunikací, který umožňuje jízdu motorových a nemotorových vozidel, přizpůsobenou povětrnostním podmínkám, dopravně technickému stavu a stavebnímu stavu těchto komunikací a okolnostem, které je možno předvídat.

Schůdnost místních komunikací je takový stav komunikací určených pro chodce, který umožňuje chůzi, přizpůsobenou stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám a dalším okolnostem, které je možno předvídat.

Závadou ve sjízdnosti (schůdnosti) se rozumí taková změna ve sjízdnosti (schůdnosti) komunikace, kterou nemůže řidič (chodec) předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Technologie zimní údržby :

Vlastní posyp a odklízení sněhu bude prováděn v rozsahu daném vyhláškou 104/97 Sb., v platném znění.

Odklízení sněhu se provádí především mechanicky. Provádět posyp do vrstvy čerstvě napadaného sněhu vyšší než 3 cm bez předchozího pluhování je neúčinné. Sníh je za obvyklé zimní situace třeba odstraňovat tak, aby nedošlo k jeho ujetí provozem a přimrznutí k povrchu vozovky. Sněhovou břečku je třeba z vozovky odstranit.

Boční sněhové valy je třeba rozšiřovat, aby byl zachován průjezdní prostor a nebyl případně omezen výhled.

U dvoupruhových obousměrných silnic se sníh odklízí ze středu jízdní dráhy k pravému okraji vozovky. Při mimořádném spadu sněhu se v průjezdních úsecích a na místních komunikacích sníh shrnuje pouze k okrajům chodníků a dle možností odváží.

Odklízení sněhu jízdou v protisměru je přípustné pouze ve výjimečných případech a za stanovených bezpečnostních opatření.

Na parkovištích může být sníh nejprve shrnut do valů, které se následně odstraní.

K odklízení sněhu se běžně používají sněhové radlice. Při trvalém sněžení se pluhování periodicky opakuje. Na dopravně důležitých komunikacích nemá po skončeném pluhování zbytková vrstva sněhu přesáhnout 3 cm.

Posyp solí se zahajuje pokud výška sněhu nepřesáhne 3 cm.

Chemické rozmrazovací materiály se zásadně aplikují až na zbytkovou vrstvu sněhu, kterou již nelze odstranit nebo snížit mechanickými prostředky. Těmito materiály lze účinně a rychle odstraňovat vrstvy ujetého sněhu do tloušťky 1 – 3 cm nebo náledí do tloušťky 2 mm. Na vyšší vrstvy je nutný opakovaný posyp a součinnost mechanických prostředků. Při teplotách kolem –5 ^{0}C se použije chlorid sodný.

Na tenké vrstvy náledí se nechá posyp působit cca 2 hodiny. Na silnější vrstvy náledí se nechá posyp působit 2 – 5 hodin. Pokud se za tuto dobu vrstva od povrchu zcela neuvolní, zpluhuje se uvolněná povrchová vrstva radlicí s ocelovým břitem a celý postup se opakuje.

Jen v mimořádných případech (při mrznoucím dešti nebo mrznoucím mrholení) lze výjimečně použít posypu směsi zdrsňovacího a chemického materiálu.

Posyp zdrsňovacími materiály se používá na komunikacích, které nejsou udržovány pomocí chemických rozmrazovacích materiálů. Může být prováděn pouze občasným posypem na dopravně důležitých místech nebo na místech, kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace (křižovatky, velká stoupání a klesání, ostré směrové oblouky, apod.).

Pro posyp nezledovatělých ujetých sněhových vrstev by měl být použit materiál s větším obsahem hrubých frakcí, tzn. zrn větších než 4 mm. V zastavěných oblastech se nesmí používat materiál se zrny nad 8 mm.

Posyp zdrsňovacími materiály se provádí po celé šířce dopravního pruhu, tj. minimálně 3,5 m v jednom směru.

Schůdnost chodníků se zajišťuje odhrnutím sněhu a posypem zdrsňovacími materiály. Chemickým rozmrazovacím materiálem se smějí sypat pouze ty chodníky a stezky, ve kterých nejsou uloženy inženýrské sítě (ledaže mají uzavřený kryt) a jsou odděleny od zelených ploch a pásů pro stromy takovým způsobem, aby na ně nemohl stékat slaný roztok.

Není v možnostech obce zajistit schůdnost na silnicích a dále není v možnostech správce komunikací zajistit odstraňování sněhu od vchodů a vjezdů po vypluhování silnic. O závadách ve sjízdnosti a schůdnosti rozhoduje soud.

Není povinností obce zajišťovat zimní údržbu na účelových komunikacích, pokud jsou tyto v majetku jiného vlastníka.

K posypu silnic a místních komunikací (vč. chodníků) lze používat chlorid sodný.

Chlorid sodný – sůl kamenná, sůl kuchyňská – NaCl – je nejúčinnější pro odstraňování náledí a sněhových vrstev při teplotách do -5^0 C a za určitých podmínek i nižších.

Z hlediska péče o životní prostředí se dává přednost čistým materiálům – pískům a drtím.

Hmoty pro posyp nesmějí obsahovat hlinité částice – písek má být ostrý, tvrdý a bez větších zrn.

Zrnitost zdrsňovacích posypových materiálů má být v rozmezí 0,5 – 8 mm. V žádném případě nemá zdrsňovací materiál obsahovat částice menší než 0,3 mm nebo větší než 16 mm.

Pro řadu negativních vlastností je použití směsných materiálů přípustné pouze za mimořádných okolností, kdy selhává posyp těmito materiály jednotlivě. K přípravě směsového materiálu se použije vhodný písek, do kterého se rovnoměrně promísí chlorid sodný v poměru 1 díl chloridu na 3 – 6 dílů písku.

Pro zajištění ZÚK je smluvně dohodnuto, že pro tyto účely budou vypomáhat tyto firmy :

- Ing. Jiří Brodský, soukromý rolník – úsek Václavice, Uhelná
- Autodoprava Baslet s.r.o. – úsek Oldřichov na Hranicích
- Jiří Šnajdr, soukromý zemědělec - úsek Dolní a Horní Sedlo, Dolní Suchá

Pro výpomoc při odstraňování sněhu je dohodnuto, že pro tyto účely budou vypomáhat tyto firmy :

- JIRCAT, ul. 1.Máje, Hrádek nad Nisou
- Autodoprava Novotný, Václavice

6. Vlastní organizační zabezpečení zimní údržby komunikací

Smluvní ujednání s externími organizacemi na výpomoc při ZÚK je provedeno před započetím sezóny.

Na vyžádání invalidních občanů je prováděn dle jejich potřeb individuální úklid dle dohody odpovídajícím způsobem ve spolupráci se zástupcem města Hrádek n.Nisou.

7. Mechanizační prostředky pro zajištění zimní údržby

Vlastní :

- 1 ks silniční sypač s radlicí Mercedes Atego 4x4
- 3 ks traktor s radlicí (rozmetadlem)
- 1 ks malotraktor s radlicí a rozmetadlem
- 1 ks Renault Master sklápěč
- 1 ks silniční sypač s radlicí Multicar
- 1 ks nakladač

Externí :

- 3 ks traktor s radlicí
- 2 ks nakladač

8. Telefony odpovědných pracovníků

• Václav Krejčík – ved. provozu SKS	602 13 12 78	493645211
• Šárka Doležalová – obch. pracovník	602 15 30 46	493645210
• Josef Olša – ref.OISM MěÚ	724 18 04 90	485140141

9. Seznam místních komunikací zařazených do ZÚK (vozovky – chodníky)

PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY KOMUNIKACÍ – ÚSEK Č. 1

PROTAH – POSYP Mercedes Atego 4x4
od 4.00 hodin

- m.k. ke hřbitovu Liberecká ul. – IV./1 d – **posyp**
- m.k. autobus. terminál – **posyp**
- Husova (od Nádražní k Oldřichovské)
- m.k. II. Liberecká ul. (od OPTIKY k žel. přejezdu)
- m.k. Oldřichovská ul.- sjezdy
- m.k. Tovární ul.
- M.k. Lidická ul.
- m.k. spojující Libereckou ul. a Oldřichovskou ul. - okolo KOVOVÝROBY Peřina a býv. Cihelny
- m.k. k DRYLOCK (Vlámská)
- m.k. II. Žitavská ul. Od Nár. domu ke kruhovému objezdu I./35
- m.k. spojka Žitavská – Větrná
- m.k. Horní sídliště – III./35 c, III./32 c, III./30 c, III./33 c, III./34 c, III./36 c, - **posyp**
- m.k. Dolní sídliště – III./15 c – **posyp**

m.k. ul.Zl.Výšina, Zahradní, Na Příkopech - **posyp**

- m.k. od nového mostu – k býv. oděvům – Hartavská ul.
- m.k. III.třídy 29e (ul.J. z Poděbrad)
- m.k. III.třídy 10 c (Sokolská ul.)
- m.k. II. ul.Gen. Svobody
- sjezd a výjezd do Václavic z kom.I/35 (ŘSD) na křižovatku III/2713 (KSSLK) – **posyp**
- Oldřichovská ul.
- Oldřichov n.H. – sjezd z kom. I/35 – aut.točna- točna st. hranice - **posyp**

- m.k. II. Liberecká ul. (od OPTIKY k H. náměstí)
- m.k. II. 1b (Václavská ul.)
- m.k. II. Žitavská ul. Od Nár. domu k H. náměstí
- Výšina bezejmenná – III./1 c, III./2 c, III./3 c, III./4 c, III./5 c, III./6 c, III./7 c, III./8 c, III./9 c – **posyp**
- m.k. II./2 b (Smetanova ul.) – **posyp**
- m.k. III./11 c, 12 c, (Školní ul.) – **posyp**
- m.k. III./13 c (Lutherova ul.) – **posyp**
- m.k. IV./6 d (k SHS) – **posyp**
- m.k. IV./7 d (k II. ZŠ) – **posyp**
- m.k. II./4 b (Anglická ul.) - **posyp**
- m.k. Dolní a Horní Sedlo – **posyp**
- m.k. Donín – posyp
- m.k. Loučná – **posyp**
- m.k. bezejmenné
- dále dle klimatických podmínek
- V případě nutnosti, na základě aktuálních klimatických podmínek, je možné pro zajištění bezpečnosti jízdy a chůze, použít chemické materiály.

PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY KOMUNIKACÍ – ÚSEK Č. 2

PROTAH – POSYP - ZETOR Z 7245 II. – od 4.00 hodin

- m.k. IV./14 d (bytovky Praga) – Lidická ul.
- m.k. III./29 c (ul.J. z Poděbrad)
- m.k. IV./23 d (zubní středisko)
- m.k. III./14 c (Procházka) - Sokolská
- m.k. III./15 c (Dolní sídliště)
- m.k. III./36 c, 34 c, 33 c, 32 c, 30 c, 35 c (Horní sídliště)
- m.k. IV./1 d (ke hřbitovu Liberecká)
- ul.Zl.Výšina, Na Příkopech, Zahradní
- m.k. Starý Dvůr
- m.k. IV./5 d (u nádraží ČD)
- m.k. k bráně závodu Thyssen
- m.k. Zlatá Výšina – Bezová
- m.k. Zlatá Výšina - Trnková
- m.k. Horní sídliště – u Šebesty až k MŠ
- m.k. IV./9 d (účel. komunikace ke Kristýně) - spojovačka
- m.k. III./66 c (od kruhového objezdu I./35 k recepci Kristýna)
- m.k. II./5 b (okolo paneláku Praga)
- m.k. IV./15 d (Luční ul.1. část)
- m.k. III./20 c (Luční ul.2. část), vč.bezejmenných komunikací
- m.k. II./1 b (Václavská ul.)
- m.k. III./27/10 (ul.1. máje)
- m.k. II/4b (Anglická ul.)
- m.k. III./28 c (Francouzská ul.)
- m.k. III./26 c (ul.U Nisy)
- m.k. III./27 c (Růžová ul.)
- m.k. III./24 c (Dolní náměstí)
- m.k. IV./24 d (Čmuchálek)
- m.k. III./25 c (Krátká ul.)
- m.k. III./21 c (Kamenná ul.)
- m.k. IV./25 d (Říha, Šimůnek)
- m.k. – městský park – veř. účelová komunikace
- m.k. IV./27 d (Hradební ul.)
- m.k. III./31 c (Písečná ul.)
- m.k. III./22 c (Legionářská ul.)
- m.k. III./23 c (U+H)
- m.k. III./ 1c, 2c, 3c, 4c, 5c, 6c, 7c, 8c, 9c,(bezejmenné)
- m.k. II./2 b (Smetanova ul.)
- m.k. III./12 c, 11 c , 13 c, (Školní ul., Lutherova ul., bezejmenné)
- m.k. IV./ 19 d, 18 d, (Kostelní ul)
- m.k. – Horní náměstí, vč. cesty ke kostelu
- m.k. IV./16 d (Tichá ul.)
- m.k. Husova (od H.náměstí k Nádražní)
- m.k. IV./6 d (k Úřadu práce)
- m.k. IV./7 d (k II.ZŠ) – Komenského ul.
- m.k. III./17 c, 18 c , 19 c, (ul.U Koupaliště, Moskevská, Žižkova)
- m.k. IV./8 d (k reg.stanici plynu)
- veř.účel.komunikace 9d spojka na Kristýnu (od plyn.regul.stanice k Jiránkovi)

- m.k.od kruh.křižovatky Žitavská ul. k recepci Kristýna
- m.k. IV./2 d, 3 d, 4 d (Pijáček, Šmíd, Čermák)
- m.k. k MŠ Oldřichovská ul.
- m.k. do průmyslové zóny bývalého Vulkanu
- m.k. III./16 c (Větrná ul. ke Štokovi)
- m.k. os 9 d (účel.komun.ke Kristýně)-panelová cesta k restauraci Kristýna JIH
- m.k. IV./13 d (k restauraci Kristýna JIH)
- m.k. bezejmenné, dále dle klimatických podmínek
- m.k. Zlatá Výšina mezi činžáky
- m.k. Na Příkopech-protah nad Žanu
- m.k.Polní – k čp.E225 – Rudíková
- m.k. bezejmenné
- dále dle klimatických podmínek
- V případě nutnosti, na základě aktuálních klimatických podmínek, je možné pro zajištění bezpečnosti jízdy a chůze, použít chemické materiály.

PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY KOMUNIKACÍ – ÚSEK Č. 3

PROTAH – POSYP - ZETOR Z 7245 – od 4.00 hod

- m.k. III./37 c (mostek Nývlt – k Tovární ul.) - Donín
- m.k. IV./35 d (Nesiba, Roubíček) – Rybářská ul. - Donín
- m.k. IV./33 d (sběrné suroviny) – Železná ul. - Donín
- m.k. IV./34 d (výjezd na st.silnici III./2716) – Železná ul. - Donín
- m.k. IV./29 d (Veselý, Raban, Prchlík) – ul.U Bažin - Loučná
- m.k. II. Hartavská ul.
- m.k. II./2 b (mostek Wiener) – Hartavská ul. - Loučná
- m.k. III./62 c (za Korunou) – ul.U Lávky - Loučná
- m.k. IV./28 d (k mostku za Korunou) – ul. U Lávky – Loučná
- m.k. III./38 c (Látr, Žváček) – Strmá ul. - Donín
- m.k. IV./37 d (Novák) – Sousedská ul. - Donín
- m.k. III./39 c (Legrosová, Votýpka) – Slunečná ul. - Donín
- m.k. III./40 c (Bystiaková) – Za Školou - Donín
- m.k. III./42 c (u ZŠ Donín) – Za Školou - Donín
- m.k. III./41 c (škvár.hřiště, Gottstein) – Za Školou - Donín
- m.k. III./43 c (Měchura) – Ke Stadionu - Donín
- m.k. III./44 c (Kubín) – Ke Stadionu - Donín
- m.k. IV./30 d (Volkert) – Slepá ul. - Donín
- m.k. III./46 c (Šnajdr, Holec) – Souběžná ul. - Donín
- m.k. IV./32 d (Jarý, Majerová) – Hladká ul. - Donín
- m.k. III./48 c (Ježek, Raidl) – Příčná ul. - Donín
- m.k. III./49 c (Kabelka, Vávra) – Pod Ovčím kopcem - Donín
- m.k. III./50 c (Hradecký, Holeček, Hillebrand) – Turistická ul. - Donín
- m.k. III./51 c (Raidl, sál království) – Příčná ul. - Donín
- m.k. IV./31 d (Vondra) – Úzká ul. - Donín
- m.k. III./52 c (Bartosch, Tanex) – Jižní ul. - Loučná
- m.k. III./56 c (Celer, Artex, Nová Loučná, rest. Bažiny) – Lipová ul. - Loučná
- m.k. III./57 c (Sladký, Kubica) – ul.Nová Loučná
- m.k. III./58 c (Lutonský) – ul.Nová Loučná
- m.k. III./59 c (Bradáč) – Lipová ul. - Loučná
- m.k. III./60 c (Gibiser) –ul.Nová Loučná
- m.k. III./61 c (Baloun, ZvŠ Loučná) – ul.Na Hrázi - Loučná
- m.k. III./63 c (Špatek) – ul.U Koruny - Loučná
- m.k. III./64 c (Dajčar) – Prostřední ul. - Loučná
- m.k. III./65 c (truhlárna Miller) – Truhlářská ul. - Loučná
- m.k. III./53 c (Blažek, Řeháček) – ul.K Bytovkám -Loučná
- m.k. IV./30 d (k činžákům Tanex) – ul.K Bytovkám - Loučná
- m.k. III./55 c (Dřevíkovský, Jiříšta, Artex) – Spojovací ul. - Loučná
- m.k. III./54 c (ke Zdybelovým) – ul. K Bytovkám – Loučná
- m.k. příjezd Kristýna - jih
- m.k. bezejmenné
- dále dle klimatických podmínek
- V případě nutnosti, na základě aktuálních klimatických podmínek, je možné pro zajištění bezpečnosti jízdy a chůze, použít chemické materiály.

PROTAH – POSYP – ISEKI strojní + ruční – chodníky – od 4.00 hodin

Údržba chodníků je rozdělena do 3. časových kategorií. Kategorie I. strojně – od 4.00 hod do 11.30 hod. Kategorie II. strojně od 11.30 hod do 15.00 hod. Kategorie III. ručně od 7.00 hod do 15.00 hod. pracovníci MěÚ
V případě nepřetržitého sněžení nebo kalamitního stavu se udržují okruhy I. + III. kategorie opakovaně. Kategorie II. pouze ke škole v Loučné, dle klimatických podmínek. Tato údržba se netýká propojení mezi chodníky uvedenými v plánu zimní údržby a vstupy do objektů k nim přilehlých.
Výchozím podkladem pro stanovení pořadí důležitosti údržby chodníků bylo především zajištění potřeb obyvatelstva. Dále se vycházelo ze zkušeností minulých zimních období (graficky znázorněno v příloze).

I. Kategorie

- Žitavská I. část – Nár. dům – H. náměstí - posyp štěrk. drť
- Nádražní I. část
- Oldřichovská až za kruhový objezd
- k DRYLOCK (Vlámská)
- Husova – část H. nám. – Nádražní ul. – posyp štěrk. drť
- Nádražní II. část, vč. dopravního terminálu
- Liberecká I. od OPTIKY k H. náměstí
- Horní náměstí – posyp štěrk. drť
- Anglická – posyp štěrk. drť
- Revoluční
- Gen.Svobody I. část k Sokolské ul., vč. býv. autobusového nádraží
- Liberecká II. část až ke hřbitovu (vč. nových úseků)
- Horní sídliště I. část
- Sokolská – okolo bytovek
- Dolní sídliště I. část, vč. propojky k dětskému středisku
- m.k. a chodník od Gen. Svobody k č.p. 638 (za sokolovnou)
- Gen. Svobody II. část k D.náměstí
- Dolní náměstí (mimo park)
- propojka do Růžové k Činčurovi
- městský park – hlavní cesta – posyp štěrk. drť
- 1. Máje – posyp štěrk. drť
- nové činžovní domy u kina
- Václavská k býv. Auto Hataš
- u Dělnického domu
- Nový most
- Donínská (vč. nového úseku)
- Železná
- Rybářská

II. Kategorie

- Hartavská I. část od Nového mostu
- Za Korunou vč. mostku

- Hartavská II. část
- most Wiener směr Lidická 321
- bytovky Lidická
- pěší stezka k Lidické ul. a před Pragou
- Okružní
- Žitavská II. část k Lid. domu
- Větrná ul.
- Horní sídliště II. část
- Dolní sídliště II. část
- Václavská od Auto Hataš k Anglické ul., vč. propojky do 1. Máje
- Propojka Železná – Hladká okolo Černohorského

III. Kategorie

Ruční úklid při zimní údržbě komunikací :
Při spadu sněhu se provádí ruční údržba přechodů a autobusových zastávek, chodníků, ploch, podchodů a schodišť, vč. posypu inertním materiálem, příp. solí. Na tento úklid jsou využíváni pracovníci (zaměstnanci) Města Hrádek nad Nisou, kteří provádějí ruční úklid na území města.

Jedná se o tyto plochy, přechody, ostrůvky, chodníky, schodiště a zastávky :

přechody a ostrůvky na ulicích – Liberecká ul., Nádražní ul., ul.Gen. Svobody, ul. 1. Máje, Žitavská ul., Anglická ul., ul.Donínská, vnitřní obchvat, Husova ul., Hartavská ul., Sokolská ul., Nový most,

- autobusové zastávky – autobusový terminál, Donínská ul., Liberecká ul., Oldřichovská ul.
- Horní náměstí
- podchody – železniční přejezd ČD,
- schodiště – u prodejny TETA a Limas vč. přilehlých ploch, u Sokolovny, u MěÚ
- Horní Sídliště – za panelákem Vulkan, od čistírny k dol. panelákům, parčík u samoobsluhy, za dolním panelákem,
- Dolní náměstí-park
- chodníky pro obsluhu školních zařízení
- chodník Sokolská (vedle Prchlíka)
- pěšina za sokolovnou na D. sídliště
- Smetanova ul.
- Tichá ul.
- Kostelní ul.
- Školní + okolo I. ZŠ
- za MěÚ okolo Konírny k husitskému kostelu
- u Kendíka a Drogerie Kubín
- ul. 1. máje
- chodníky a plochy DPS v Nádražní ulici
- Lékárnická ul.
- Revoluční
- Hradební ul.
- městský park
- vstup ke knihovně
- Tovární ul.

- k býv.Vulkanu
- k Úřadu práce
- místa a plochy, které jsou z důvodu havárie inž. sítí nebo zemních pracích nepřístupná technice pro zimní údržbu

Pracovníci, kteří provádějí dle harmonogramu ruční úklid jsou případně operativně převáděni na místa dle potřeb.

Ruční posyp je zpravidla prováděn po předchozím strojním nebo ručním odstranění sněhu z povrchu ploch, přechodů, ostrůvků, chodníků, schodišť a autobusových zastávek.

PROTAH – ZETOR
Horní a Dolní Sedlo

- m.k.III./47c (Ježková č.p. 255) – Vesnín – Dubová
- m.k. IV./38 d (u hřbitova)
- m.k. k č.p. 309
- od křižovatky m.k. x III./2716 – k č.p. 55 Šnajdr
- m.k. III./68 c – od III./2716 k č.p. 20 Hanuš
- m.k. III. garáž – k čp. 11 Bílek
- m.k. III. /69 c – k čp. 53
- m.k. III. /70 c – okolo hasičské zbrojnice ke III. /2716
- m.k. III. /71 c – okolo č.p. 86 (Řeháček) k m.k. III. /68 c
- m.k. III. / 72 c – od čp. 46 (Vrabec) k čp. 58 x III. /2716
- od křižovatky m.k. 80 c x III. /2716 čp. 212 – čp. 269(Kotařík) – čp. 4 (Hochman) – křižovatka III. / 2716
- od křižovatky m.k. 67 c x III. / 2716 k č.p. 109
- od III. / 2716 č.p. 96 Roztočil k č.p. 6 E
- m.k. 73 c (autobusová otočka H. Sedlo)
- m.k. okolo č.p. 141 Mlejnek
- m.k. č.p. 8
- m.k. III. /74 c (Svoboda) k č.p. 7 E
- m.k. horolezecká chata – č.p. 28
- m.k. od III. / 2716 k č.p. 5 Schellerová

Výjezdy na st. silnici, příp. jiné nebezpečné úseky, budou v případě potřeby, kvůli zajištění bezpečnosti, ošetřeny inertním nebo chemickým posypem

Dolní Suchá

- m.k. k č.p. 151 Routner
- m.k. k závoře u kravína
- m.k. III. /76 c – autobusová otočka
- m.k. IV./ 40 d k č.p. 53
- m.k. č.p. 78 Kuneš k č.p. 80
- m.k. k č.p. 2
- m.k. k č.p. 4
- m.k. k č.p. 94
- m.k. III. / 78 c č.p. 105 Janout – k č.p. 58
- m.k. k č.p. 118 Kučera
- m.k. k č.p. 55 Kratochvíl
- m.k. III./77 c , od č.p. 120 Pilař k III. / 2711 – Kančí rokle
- m.k. u činžovních domů (č.p. 125 – č.p. 134)
- m.k. III./ 75 c – otočka u č.p. 24 Jindrová
- m.k. III. /79 c –od č.p.136 Bartoň–býv.škola–k č.p.138 III. /2715
- dále dle klimatických podmínek

V případě, že na komunikacích m.k.III/77 c,u činž. domů, úseku m.k.III/79 c (Bartoň -Kučera) m.k. Kančí rokle, nebude možné zajistit sjízdnost a schůdnost pluhováním ani posypem inertním materiálem, bude použito chemické ošetření.

PROTAH ZETOR 16245 – od prvního autobusového spoje VÁCLAVICE – UHELNÁ

- m.k. od č.p. 298 Beneš k závoře u č.p. 3 Pejznoch
- m.k. k č.p. 106
- m.k. od č.p. 149 Rotiš k č.p. 228
- m.k. od č.p. 312 k č.p. 99 Kyca
- m.k. od autobusové čekárny – č.p. 98 Zelený – na st. Silnici III./2713
- m.k. od č.p. 235 k č.p. 7 E (rekr.chatky)
- m.k. k č.p. 92 Lhoták, k č.p. 93 Kopecká
- m.k. od č.p. 20 Pleštil k č.p. 1 E (rekr. chatka)
- m.k. od č.p. 287 k č.p. 168 Matějka
- m.k. k č.p. 88 – okolo č.p. 210 Vašíček
- m.k. od bývalé samoobsluhu k č.p. 169 Zrzavý, m.k. III./ 2d
- m.k. k č.p. 21 (pod fotbalovým hřištěm)
- m.k. okolo č.p. 327 (mateřská škola) k požární zbrojnici, m.k. III./ 3c
- m.k. od č.p. 320 býv.Tomášová – okolo č.p. 73 - k č.p. 212
- m.k. III. / 2 c
- m.k. k č.p. 32 (zemědělská usedlost)
- m.k. k č.p. 152
- m.k. k č.p. 332 Hutkaj
- m.k. od č.p. 150 Řezníček k č.p. 35 Kroutil
- od mostku M 5 k myslivecké bažantnici, m.k. III. / 1 c
- m.k. od č.p. 293 Lemberger k č.p. 112 Novotný

- m.k. od plynové regulační stanice–okolo č.p. 48 Nedorost k č.p. 224 Špalek–ke st. silnici III. / 27251
- st. silnice III/2712 na Uhelnou – od spálené lípy do obce Uhelná
- m.k. za hasičskou zbrojnicí – Korbelář
- dále dle klimatických podmínek

M.k. okolo MŠ, příp. jiné nebezpečné úseky, budou v případě potřeby, kvůli zajištění bezpečnosti, ošetřeny inertním nebo chemickým posypem.

PROTAH – ZETOR Z 7745
OLDŘICHOV NA HRANICÍCH

- m.k. III. / 3 c (Zvoníčkovi)
- m.k. IV. / 2 d (Roubíček, Šimko)
- veř.účel.kom. x 27110 – Zajíc, Oldřichov n.Hr. 30
- m.k. III. /5 c (autobus.otočka)
- m.k. III. /2 c (Bátory)
- m.k. III. / 4 c (x 2 c – Čermák - stát.hranice – 1 c Matouš - č.p. 89)
- m.k. IV. /1 c (Bertl)
- silnice Oldřichov n.H. – od kruh.křižovatky I/35 – autobusová točna – státní hranice točna
- dále dle klimatických podmínek
- V případě nutnosti, na základě aktuálních klimatických podmínek, je možné pro zajištění bezpečnosti jízdy a chůze, použít inertní a chemické materiály.

10. Seznam místních komunikací nezařazených do ZÚK

Hrádek nad Nisou :
- m.k. IV./11 d (hlavní parkoviště Kristýna)
- m.k. IV. /12 d (parkoviště proti recepci Kristýna)
- veř.účel.kom. Stará ul. (od č.p. 438 Kopejsko ke kotelně)
- účel. komunikace od 9d (spoj. na Kristýnu) na Kristýnu jih (panelka)
- veř.účel.kom. V rokli – od žel.podjezdu k odbočce u č.p. 369 Mansfeld

Loučná
- veř.účel.komunikace na Barborku

Dolní Sedlo :
- m.k. IV. / 39 d mezi č.p. 22 a č.p. 61
- m.k. od č.p. 55 (Schneider) k č.p. 22
- m.k.od 14E k č.p. 240
- m.k. od č.p. 89 ke 14E

Horní Sedlo
- veř. účel. komunikace u kapličky

Václavice :
- m.k. III. / 4 c (ke hřbitovu)
- m.k. na p.p.č. 2887/3,4,12; 2859/1,5,6,8,13,14; 2850/3 (u křížku nad hřbitovem vpravo mezi poli do horní části Václavic, s napojením na st. silnici pod č.p. 204)
- slepá m.k. k č.p. 318

V Hrádku nad Nisou
dne : 21.11. 2018

Václav Krejčík
vedoucí provozu

Olša Josef
technik OISM

SEVEROČESKÉ KOMUNÁLNÍ SLUŽBY s.r.o.
Smetanova 4588/91, 46601 Jablonec n. Nisou
Tel. 493 645 210, 602 153 046
IČO: 62738542 DIČ: CZ62738542

Město Hrádek nad Nisou
Horní náměstí 73
463 34 Hrádek nad Nisou
okres Liberec