

M Ě S T S K Ý Ú Ř A D v H rá d k u n a d N i s o u

odbor stavební a životního prostředí

Horní náměstí 73
463 34 Hrádek nad Nisou
Tel.: 482 411 470, fax 482 411 499

Č.j.: OSZP-8811/2017-LII
Spis.č.: UR 91/17
Vyřizuje: Bc. Ilona Lišková
E-mail: liskova@muhradek.cz

V Hrádku nad Nisou dne 20.12.2017

N Á V R H V Ý R O K U Ú Z E M N Í H O R O Z H O D N U T Í

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4, IČ: 65993390

(dále jen "žadatel") podal dne 7.8.2017 žádost a dne 12.12.2017 doplnil o vydání rozhodnutí ve zjednodušeném řízení o umístění stavby:

I/13 RYNOLTICE , PRŮTAH

(dále jen "stavba") na pozemcích parc.st.p.č. 44/1, 79, ,81, 95 a p.p.č. 60, 66, 1285/2, 1379/1, 1381/1, 1384/1, 1956/1, 1958/1, 1985/1,2016/1, 2016/7, 2144/2, 2236 a 2261 vše v k.ú. Rynoltice

Uvedeným dnem bylo zahájeno zjednodušené územní řízení.

Městský úřad Hrádek nad Nisou, odbor stavební a životního prostředí, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), zveřejňuje podle § 95 odst. 2 stavebního zákona návrh výroku územního rozhodnutí a současně podle § 14 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření upozorňuje, že proti němu mohou dotčené orgány podat výhrady, účastníci námitky a veřejnost připomínky, které se týkají ohrožení ochrany veřejného zájmu, v souladu s § 95 odst. 4 stavebního zákona do

15 dnů ode dne zveřejnění návrhu.

K později podaným výhradám, námitkám a připomínkám nebude přihlédnuto. Účastníci řízení mohou nahlížet do podkladů rozhodnutí (Městský úřad Hrádek nad Nisou, odbor stavební a životního prostředí, úřední dny pondělí a středa od 8,00 - 11,00 a 12,00 - 17,00 hodin; v ostatní pracovní dny po telefonické dohodě).

Návrh výroku:

Stavební úřad v návrhu výroku:

Vydává podle § 79, 92 a 95 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření

r o z h o d n u t í o u m í s t ě n í s t a v b y

I/13 RYNOLTICE , PRŮTAH

(dále jen "stavba") na pozemcích parc.st.p.č. 44/1, 79,, 81 95 a p.p.č. 60, 66, 1285/2, 1379/1, 1381/1, 1384/1, 1956/1, 1958/1, 1985/1,2016/1, 2016/7, 2144/2, 2236 a 2261 vše v k.ú. Rynoltice

Generální projektant : APIS atelier projektových a inženýrských služeb Nový Bor, Ing Vladimír Frančík, ČKAIT- 0500327 – dopravní stavby.

Celkový popis stavby:

Účelem této PD bylo navrhnout takové stavební úpravy, které zlepší stávající nevyhovující situaci a napomůžou ke zvýšení bezpečnosti provozu všech účastníků na průtahu silnice I/13 v obci. Tato PD byla zpracována na základě společného jednání na ŘSD za účasti zástupců PČR, KSSLK a obce Rynoltice.

Jedná z převládající části o rekonstrukci. Cílem úprav bylo potlačení nadřazenosti motorových vozidel a přerozdělení předdimenzovaných zpevněných ploch především zranitelným účastníkům provozu (chodci, TZP, děti, atd.). Dále vhodnými zklidňujícími úpravami řidiče jasně upozornit, že přecházejí z extravilánu do intravilánu a této změně přizpůsobit svůj jízdní režim (rychlost, ostražitost). Pomocí všech navržených úprav je maximální snahou zvýšit bezpečnost všech účastníků provozu na průtahu silnice 1/13 obcí Rynoltice.

Řešená rekonstrukce průtahu silnice 1/13 je patrná z výkresu C.2 - Celková situace stavby.

SO101-Silnice 1/13:

Úprava na vjezdech do obce

Jedním z hlavních bodů návrhu bylo umístění středních dělicích ostrůvků na obou vjezdech do obce.

Maximální snahou je upozornit řidiče, že přecházejí z extravilánu do intravilánu a tomu by měli přizpůsobit svůj jízdní režim (rychlost, ostražitost).

Středový ostrůvek ve směru od Jablonného byl navržen s vyosením vjezdového jízdního pruhu o 4,0 m. Vychýlení pouze vjezdového pruhu bylo navrženo především kvůli tomu, že při výjezdu z obce se už podél silnice 1/13 nenachází zástavba, tudíž není nezbytně nutné vozidla fyzickými úpravami zpomalovat.

Středový ostrůvek ve směru od Liberce byl dle požadavků PČR navržen s oboustranným vychýlením. Ostrůvek byl navržen v šířce 5,00 m a byl umístěn tak, aby nedošlo k zásahu do sousedních soukromých pozemků,

Pro jasné upozornění řidičů na blížící se středový ostrůvek na vjezdu do obce byly navrženy následující prvky:

- osazení SDZ B 20a „70 km/h“ 200 m před středovým ostrůvkem,
- provedení SDZ C 4a a Z 4b na retroreflexním podkladu,
- osazení balisetů Z 11 h v dopravním stínu V 13,
- řádné osvětlení středového ostrůvku a jízdního pruhu před vyosením dle platné legislativy a světelného výpočtu.

Střední dělicí ostrůvky na průtahu 1/13 obcí

Výsledná varianta byla navržena s maximální snahou zvýšení bezpečnosti a komfortu pohybu chodců a především usnadnění jejich přecházení silnice 1/13. Tohoto účinku bylo docíleno pomocí návrhu několika středních dělicích ostrůvků po délce průtahu. Tyto dělicí ostrůvky mají mnoho pozitivních dopadů na zklidnění dopravy a zvýšení bezpečnosti všech účastníků provozu jako např.:

- oddělení a fyzické zúžení jízdních pruhů,
- zabránění předjíždění vozidel,
- oživení prostoru místní komunikace,
- rozbití přímých linií a vznik tzv. šikan,
- především usnadnění přecházení chodců (zkrácení a rozdělení přecházení do 2 etap, což vede výrazně ke zvýšení bezpečnosti chodců a také větší plynulosti provozu).

Zúžení hlavního dopravního prostoru

Dalším velice důležitým bodem návrhu bylo zúžení hlavního dopravního prostoru. Jízdní pruhy byly navrženy v šířce 3,25 m s vodíci proužky šířky 0,50 m (šířka mezi obrubami 7,50 m). Pomocí jasného definování (zúžení) hlavního dopravního prostoru je možné vybudovat nové chodníkové plochy v zájmu zvýšení bezpečnosti a komfortu pěších. Právě díky zúžení hlavního dopravního prostoru je zde možné vybudovat oboustranné chodníky se šířkou min. 1,50 m.

Autobusové zálivy

Autobusové zastávky byly navrženy na samostatných pruzích v tzv. autobusových zálivech. Délka nástupní hrany byla navržena v délce 15,0 m (dle požadavků dopravce ČSAD Česká Lípa a.s., který chce v horizontu 2-3 let zavést na této lince vozidla s touto délkou). Nástupní hrana byla navržena s výškou obruby 20 cm

SO 110 - Úprava křižovatek se silnicemi DL tříd

V rámci zklidnění a zvýšení bezpečnosti dopravy na průtahu obcí byla upravena stávající křižovatka se silnicí UI/2719. Připojující paprsek vedlejší komunikace byl nakolmen a celková plocha křižovatky byla razantně zmenšena. A právě pro těžká nákladní vozidla byla navržena přídlažba v místě nároží z velké kamenné dlažby pro bezproblémový průjezd. Svislé dopravní značení bylo na hlavní i vedlejší PK doplněno o dodatkovou tabulku E 2b se skutečným tvarem křižovatky. Dále byly v křižovatkách se silnicemi DL tříd ověřeny rozhledové poměry a po společném jednání je dle postoje PČR vhodné osadit na vedlejší silnici DI/27244 značky P 6 "Stůj, dej přednost v jízdě". Rozhledu vpravo navíc překáží stávající římsa a zábradlí a proto bylo navrženo na protější straně komunikace odrazové zrcadlo, které by bylo vhodné řešit v takovém provedení, aby odolávalo účinkům povětrnosti (namrzání, mlžení).

SO 134 - Místní komunikace

Úprava křižovatky s dvěma MK v místě samoobsluhy

Úprava rozsáhlé zpevněné plochy, kde se na průtahu silnice 1/13 připojují dvě místní komunikace a výjezd z parkoviště. Šírky a poloměry zakružovacích oblouků této křižovatky místních komunikací byly navrženy pro průjezd popelářského a hasičského vozu.

Nástupiště BUS

Autobusové zastávky byly navrženy na samostatných pruzích v tzv. autobusových zálivech. Délka nástupní hrany byla navržena v délce 15,0 m (dle požadavků dopravce ČSAD Česká Lípa a.s., který chce v horizontu 2-3 let zavést na této lince vozidla s touto délkou). Nástupiště BUS zastávky směrem na Liberec bylo navrženo o šířce 2,25 m. Nástupiště BUS zastávky směrem k Jablonnému bylo nutné rozdělit pro pohyb pěších a cyklistů, z toho důvodu kvůli stísněným poměrům bylo navrženo nástupiště o šířce 2,0 m). Dále byla navržena rekonstrukce stávajících přístřešků, které budou mít nově rozměry 4,0 x 1,5 m,

Stávající „křižovatky/sjezdy“ s méně významnými komunikacemi

V délce celého průtahu se na silnici 1/13 připojují málo významné PK, které se dle stavebních úprav (přerušeni chodníku) a stávajícího VDZ (V2 b) tváří jako křižovatky. V rámci zvýšení bezpečnosti a komfortu pěší dopravy bylo doporučeno tato místa řešit jako chodníkové přejezdy.

Připojení komunikace na p.p.č. 2067/3 je řešeno jako křižovatka. Na této připojující se MK nejsou situovány žádné chodníky pro pěší dopravy a proto je brána jako komunikace se smíšeným provozem funkční skupiny D (chodci se pohybují v hlavním dopravním prostoru spolu s motorovými vozidly, které musí dbát zvýšené opatrnosti). Z toho důvodu není v nároží této křižovatky navržen přechod pro chodce (místo pro přecházení), pouze jsou zde navrženy varovné pásy v délce snížené obruby chodníku. Dále byla upravena křižovatka s MK za restaurací NIKOLA, kterou využívají i návěsové soupravy. Poměry jsou však v tomto místě značně stísněné

Pěší komunikace

Ve výsledné variantě bylo maximální snahou o zvýšení bezpečnosti a komfortu pohybu chodců. Z toho důvodu byly po obou stranách průtahu (kde se počítá s pohybem chodců) navrženy chodníky s minimálně 2 pruhy pro chodce 2 x 0,75 m + bezpečnostní odstup od dopravního prostoru 0,50 m (minimální šířka obousměrného chodníku 2,0 m).

Přechody pro chodce

Přechody byly navrženy se standardní šířkou 4,0 m a délkou max. 7,0 m (dle ČSN 73 6110 + ZI). V případě přechodů přes silnici 1/13 jsou přechody navíc rozděleny středním dělicím ostrůvkem a délka přecházení a doba zdržení chodce v kolizním prostoru je pak výrazně kratší. Přechody pro chodce a navazující plochy byly nově nasvíceny dle platné legislativy po provedení světelných výpočtů, které jsou podrobně popsány v následujících kapitolách.

Zelené plochy:

Zelené plochy byly nově navrženy v místech, kde došlo k redukci předimenzovaných zpevněných dopravních ploch pro motorová vozidla a nebylo nutné rozšiřovat stávající chodníkové plochy.

SO 135 - Nová stezka ke hřbitovu

Jedná se o návrh společné stezky pro chodce a cyklisty z centra obce Rynoltice ke hřbitovu, která dále navazuje na další úseky cyklostezky Sv. Zdislava. Navržená stezka byla umístěna do zárezového svahu tělesa silnice 1/13 tak, aby zůstal zachován dostatečný prostor pro odvodnění PK a také nebyla ohrožena bezpečnost (bez použití záchytného zařízení dle ČSN 73 6101). Pro zachování stability svahu zemního tělesa silnice 1/13 byla navržena geotechnická konstrukce (SO 250), která bude podrobně řešena v dalším

stupni PD. Začátek stezky je situován v napojení na cestu v blízkosti hřbitova a končí v centru obce Rynoltice za BUS zastávkou v místě křižovatek MK u samoobsluhy. Délka nově umístované stezky je 0,257 45 km a celková délka s využitím stávajících chodníkových ploch cca 0,360 km. Stezka pro chodce a cyklisty byla navržena v základní šířce 2,50 m, což vyhovuje zatím předpokládané intenzitě 20 cyklistů/hod. Vzhledem k tomu, že stezka bude součástí nadregionální cyklotrasy, která nabídne komfortní podmínky pro jízdu cyklistů, lze v budoucnu počítat i s určitým nárůstem intenzity, Z toho důvodu byla navržena šířka, která zajistí kvalitní pohyb a především bezpečnost uživatelů i s výhledem do budoucna.

Stávající zídka, která oddělovala chodník od silnice 1/13 mezi č.p. 163 a BUS zastávkou bude odstraněna a tento výškový rozdíl bude vyrovnán nově navrženou zárubní zídkou z betonových zahradních tvarovek (SO 251). V celém úseku mezi stezkou a silnicí 1/13 bylo dále navrženo zábradlí o výšce 1,3 m.

V místě, kde stezka klesá k autobusové zastávce, bylo navrženo několik opatření pro zvýšení bezpečnosti chodců a cyklistů

- SDZ „Cyklisto zpomal“ s dodatkovou tabulkou zobrazující tvar navržené šikany,
- VDZ „ZPOMAL“ na povrchu stezky,
- šikana vytvořená ze zábradlí s reflexními prvky, která cyklisty zpomalí a navede ke vzdálenější hraně stezky (zajištění bezpečného přístupu z nástupiště BUS na stezku).

V úseku autobusové zastávky byly oba druhy dopravy odděleny zábradlím o výšce 1,3 m (popř. reflexními sloupky - bude řešeno podrobně v dalším stupni PD). Cyklisté pokračují po stezce o šířce 2,50 m a chodci využívají pro pohyb plochu nástupiště o šířce 2,0 m. Přístup na stezku je zajištěn 2x přerušeným zábradlím. Zábradlí zajišťuje vodící linii pro nevidomé. V případě nahrazení zábradlí reflexními sloupky, bude muset vodící linii nahradit hmatný pás nebo jiná umělá vodící linie (bude řešeno v dalším stupni PD). Přístřešek BUS zastávky je nutné realizovat celý prosklený, pro zajištění očního kontaktu mezi cyklisty a chodci. Dále musí být realizován bez bočních stěn, aby zachoval průchozí prostor nástupiště.

V posledním úseku před ukončením v místě křižovatky s MK bylo nutné šířku stezky zúžit na 2,0 m z důvodu stísněných poměrů (roh budovy). Tento úsek je dlouhý pouze cca 5 m a norma ČSN 73 6110 toto zúžení připouští. V místě ukončení stezky byla navržena čekací plocha o rozměrech 2,5 x 3,5 m a bude zde realizováno VDZ V15 „dej přednost v jízdě“. Cyklisté dále pokračují po MK IV. třídy a křížují silnici 1/13 mimoúrovňově podjezdem.

SO 250 – Geotechnická konstrukce

Pro zajištění stability zářezového svahu v důsledku budování stezky pro chodce a cyklisty byla navržena geotechnická konstrukce. Zda se bude jednat o zárubní či opěrnou zídku nebo jinou konstrukci pro zajištění stability svahu, bude upřesněno v dalším stupni PD.

SO 251 - Zárubní zídka kolem BUS zastávky

V úseku mezi domem č. p. 164 a BUS zastávkou byla pro vyrovnání výškového rozdílu navržena zárubní zídka z betonových zahradních svahovek.

SO 301 - Odvodnění silnice 1/13

Odvodnění zpevněných ploch bude zajištěno jako v současné době příčným a podélným spádem do uličních vpustí. Spádové a odtokové poměry nebudou novým návrhem průtahu silnice 1/13 změněny.

Kanalizace vedená po pravé straně komunikace bude nově zaústěna do stávajícího potoka, který přes obec zakryt betonovou deskou. Pouze toto zaústění podléhá umístění stavby. Pod silnicí III. třídy bude kanalizace realizována řízeným protlakem ze startovací jámy.

Kanalizace ve směru od Liberce Vzhledem k tomu, že dojde k zásadnímu zúžení hlavního dopravního prostoru, bude nutné přemístit uliční vpusti k nově navrženým obrubám. Kvůli nutnosti provedení všech těchto změn v uličním prostoru, je vhodné rekonstruovat i celou stávající kanalizaci ve směru od Liberce (rozhodne ŘSD).

SO 430 - Veřejné osvětlení

Pro novou osvětlovací soustavu bude zřízeno nového ZM VO, které se osadí za plotem na pozemku č. 79. Toto zapínací místo odlehčí stávající soustavu VO a zároveň zvýší spolehlivost nově navrhované soustavy VO. Přívod elektrické energie do zapínacího místa je navrhován ze stávající nadzemní soustavy NN na podpěrách příhradového stožáru distribuční společnosti ČEZ.

Nový návrh VO počítá s novým rozmístěním včetně navýšení počtu stožárů. Stožáry nového VO (10 m a

jeden 13 m) budou připojena kabely typu CYKY-J 4x25mm², samostatně stojící stožáry pro přisvětlení přechodů VO (6m) a sadové stožáry osvětlující chodník ke hřbitovu (5 m stožáry) budou připojeny kabely CYKY-J 4x16mm². V projektu byla upravena pozice stožárů a kabelů.

Návrh VO byl proveden pomocí světelného výpočtu dle platné legislativy a je patrný z přílohy PD

SO 440 - SSZ vjezd hasičů

Pro upozornění na výjezd vozidel místního hasičského sboru bylo navrženo světelně signalizační zařízení S 13 s dodatkovou tabulkou E 12 „výjezd hasičů“ (SO 440).

Stanoví podmínky pro umístění stavby:

Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb.

Stavebník je povinen jednat v souladu se závaznými stanovisky a vyjádřeními:

- Ministerstvo dopravy č.j.: 667/2017-910-IPK/4 ze dne 7.12.2017
- Magistrát města Liberec č.j.:MML 205143/17-OD/Fri CJ MML 243621/17
- Krajský úřad Libereckého kraje, odbor dopravy č.j.: KULK 92198v/2017/280.3/Hk ze dne 8.12.2017
- SčVK č.j.: o16610201603/OTPCLI/Cho ze dne 6.12.2016
- GasNet s.r.o.5001407291 ze dne 25.11.2016
- CETIN č.j.:750017/16 ze dne 7.11.2016
- ČEZ Distribuce č.j.: 0100755545 ze dne 5.6.2017
- Telco Pro Services, a.s. č.j.: 0200607602 ze dne 5.6.2017
- UPC č.j.: E021283/16 ze dne 7.11.2016
- CETIN č.j.:POS 1054/17 ze dne 6.6.2017
- ČEZ Distribuce č.j.: 1093239103 LB/620/17/OP ze dne 13.6.2017
- MML odbor ŽP č.j.: MML/ZP/Piv/117298/17-SZ117298/17/2 ze dne 25.7.2017
- MML odbor ŽP č.j.: MML/ZPOO/Ond/133617/17-SZ117298/17 ze dne 23.6.2017
- MML odbor ŽP č.j.: MML/ZPOP/Ras/131056/17-SZ131056/17/2 ze dne 4.7.2017
- MML odbor ŽP č.j.: MML/ZPOP/KOP/154389/17-SZ139813/17/2 ZE DNE 26.7.2017
- Hasičský záchranný sbor Libereckého kraje č.j.: HSLI-1962-2/KŘ-P-PRE-2017
- Krajská hygienická stanice Libereckého kraje se sídlem v Liberci č.j.: KHSLB 12070/2017 ze dne 28.6.2017
- KSSLK č.j.: KSSLK/4410/2017-30/17/F/102/4410 ze dne 6.6.2017
- Krajské ředitelství policie Libereckého kraje č.j.: KRPL-56672-1/ČJ-2017-1800DP-06 ze dne 21.6.2017
- ŘSD ČRE č.j.:2958/2017-36200/Vr ze dne 25.7.2017
- Severočeské muzeum v Liberci č.j.: A015/2017
- Obec Rynoltice č.j.: 9.6.2017 souhlas s umístěním stavby
- Mocová Anna, Ing. Moc Vratislav, Vacková Jana, Rynoltice 164, ze dne 9.6.2017 souhlas s umístěním stavby
- Mádr Jiří, Mádrová Věra, Rynoltice 169 souhlas s umístěním stavby
- Stebelský Jan, Rynoltice 197, souhlas s umístěním stavby
- plná moc ŘSD
- Souhlas s odnětím zemědělské půdy ze ZPF
- výpis z Registru ekonomických subjektů

Toto rozhodnutí nenahrazuje stavební povolení ani jiné rozhodnutí a neopravňuje k zahájení stavby.

Účastníci územního řízení: Podle § 85 odst. 1 stavebního zákona:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

Obec Rynoltice, Rynoltice 199, 463 Rynoltice

Mocová Anna, Rynoltice 164, 463 Rynoltice
Ing. Moc Vratislav, Rynoltice 164, 463 Rynoltice
Vacková Jana, č.p. 25, 463 Rynoltice
Mádr Jiří, Rynoltice 169, 463 Rynoltice
Mádrová Věra, Rynoltice 169, 463 Rynoltice
Stebelský Jan, Rynoltice 197, 463 Rynoltice
Krajská správa silnic Libereckého kraje, České mládeže 632/32 Liberec 6, 46006

Účastníci územního řízení: Podle § 85 odst. 2. stavebního zákona
SčVK Teplice, Přítkovská 1689,
Grid Servises, s.r.o., Plynárenská 499/1, Zábdrovice)
CETIN, Olšanská 2681/6, Praha 3, 13000
ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín
UPC ČR, Závišova 5, 10400 Praha

Dotčené správní úřady:

Magistrát Města Liberec Odbor ŽP, Nám.Dr.E.Beneše 1, 460 01 Liberec
Magistrát Města Liberec Odbor dopravy, Nám.Dr.E.Beneše 1, 460 01 Liberec
Krajský úřad Libereckého kraje, odbor dopravy, U Jezu 642/2a, Liberec
Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11015 Praha 1
Krajská hygienická stanice LK, Husova 64, 460 31 Liberec
Krajské ředitelství policie LK, Nám. Dr. E. Beneše 24, 46032 Liberec
Severočeské muzeum v Liberci, Masarykova 11, 460 01 Liberec

Poučení:

Účastníci jsou oprávněni navrhnout důkazy a činit jiné návrhy po celou dobu řízení až do vydání rozhodnutí. Účastníci mají právo vyjádřit v řízení své stanovisko. Účastníci se mohou před vydáním rozhodnutí vyjádřit k podkladům rozhodnutí, popřípadě navrhnout jejich doplnění.

Žadatel zajistí, aby byl návrh výroku bezodkladně vyvěšen na vhodném veřejně přístupném místě u stavby nebo pozemku, na nichž se má záměr uskutečnit, po celou dobu zveřejnění návrhu výroku.

Bc. Ilona Lišková
Pověřená vedoucí odboru stavebního a ŽP

Otisk úředního razítka

**Tento dokument musí být vyvěšen na úřední desce po dobu 15 dnů.
Vyvěšeno a zveřejněno pro dálkový přístup.**

Vyvěšeno dne

Sejmuto dne

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmnutí oznámení.

Obdrží:

K vyvěšení:

MÚ Hrádek nad Nisou
Obec Rynoltice, Rynoltice 199, 463 Rynoltice

Účastníci územního řízení: Podle § 85 odst. 1 stavebního zákona:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4
Obec Rynoltice, Rynoltice 199, 46353 Rynoltice
Mocová Anna, Rynoltice 164, 463 53 Rynoltice
Ing. Moc Vratislav, Rynoltice 164, 463 53 Rynoltice
Vacková Jana, č.p. 25, 46353 Rynoltice
Mádr Jiří, Rynoltice 169, 46353 Rynoltice
Mádrová Věra, Rynoltice 169, 46353 Rynoltice
Stebelský Jan, Rynoltice 197, 463 53 Rynoltice
Krajská správa silnic Libereckého kraje, České mládeže 632/32 Liberec 6, 46006

Účastníci územního řízení: Podle § 85 odst. 2. stavebního zákona

SčVK Teplice, Přítkovská 1689,
Grid Servises, s.r.o., Plynárenská 499/1, Zábdrovice)
CETIN, Olšanská 2681/6, Praha 3, 13000
ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín
UPC ČR, Závašova 5, 10400 Praha

Dotčené správní úřady:

Magistrát Města Liberec Odbor ŽP, Nám.Dr.E.Beneše 1, 460 01 Liberec
Magistrát Města Liberec Odbor dopravy, Nám.Dr.E.Beneše 1, 460 01 Liberec
Krajský úřad Libereckého kraje, odbor dopravy, U Jezu 642/2a, Liberec
Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11015 Praha 1
Krajská hygienická stanice LK, Husova 64, 460 31 Liberec
Krajské ředitelství policie LK, Nám. Dr. E. Beneše 24, 46032 Liberec
Severočeské muzeum Liberec, Masarykova 11, 460 01 Liberec

Přílohy:

Situace 1:250 – zmenšená na A4

MAGISTRÁT MĚSTA LIBEREC
ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
Dvěřená projektová dokumentace
Datum: 20. srpna 2017, 14:00h

