

INVESTOR Hrádek nad Nisou Horní náměstí 73 463 34 Hrádek n. N.	KONTROLOVAL ING. VALEČKA	SOUŘADICOVÝ SYSTÉM VÝŠKOVÝ SYSTÉM		S—JTSK Bpv
	VYPRACOVAL ING. HYBÁŠEK	DATUM	4.2013	PARÉ
ZPRACOVATEL TEL. 605 159 536 ING. HYBÁŠEK NAD LÁVKOU 847, P6	KRAJ Liberecký	FORMÁT	A4	
AKCE ZPŘÍSTUPNĚNÍ MOKŘADU U KRISTÝNY k.ú. Hrádek n.N.		ČÍSLO PROJEKTU	1211	
		REVIZE 01	MĚŘITKO	
PŘÍLOHA D1.2. Technická zpráva	DATUM REV. 5.2013		PŘÍLOHA	D1.2

Obsah:

D.1.2 STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	3
D.1.2.1 Přístupová cesta.....	3
D.1.2.2 Povalový chodník.....	3
D.1.2.2.1 Řešení v části trasy v úrovni únosného terénu.....	3
D.1.2.2.2 Řešení v části trasy v členitém terénu.....	4
D.1.2.2.3 Řešení v části trasy v neúnosném terénu.....	4
D.1.2.2.4 Řešení v části trasy v močálu.....	4
D.1.2.3 Vyhlídka.....	4
D.1.2.4 Imobiliář.....	4
D.1.2.5 Terénní úpravy.....	5

D.1.2 Stavebně technické řešení

Projektová dokumentace řeší zpřístupnění mokřadu komunikacemi pro pěší z povalových chodníků se dvěma odpočívadly a vyhlídkou.

Celá trasa se stává z přístupových komunikací (š1.8m, dl.100m) a povalových chodníků (š1.5m, dl. 584m). Povalové chodníky jsou rozděleny na bezbariérovou část „A“ (na severozápadě) a část „B“ (na jihovýchodě). Napojení k na okolní cesty (cyklotrasa ER1) umožňují dvě přístupové komunikace. V části „A“ bude vybudováno vyhlídkové molo s horskou lavičkou a stolkem. Na severním napojení přístupové cesty chodníku bude odpočívadlo s horskou lavičkou a stolkem.

D.1.2.1 Přístupová cesta

Vlastní realizace spočívá v urovnání povrchu a v posypu kamenivem zhutněným v šíři 1.8m ve spodní vrstvě: podklad z kameniva hrubého drceného vel. 32-63 mm tl. 200 mm a horní vrstvě: podklad z vibrovaného štěrku ŠV tl. 100 mm. Tyto vrstvy budou pokládány na stávající terén (polní cesta). **Při křížení trasy plynovodu a v jeho ochranném pásmu (4m na obě strany od potrubí) je vyloučeno zahlubování!**

D.1.2.2 Povalový chodník

Severní část trasy je řešena jako bezbariérová proto konkrétní řešení musí splňovat následující podmínky:

Komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů. Výškové rozdíly na komunikacích pro chodce nesmí být vyšší než 20 mm

Bezbariérové rampy

Bezbariérové rampy musí být široké nejméně 1500 mm a jejich podélný sklon smí být nejvýše v poměru 1:16 (6,25 %) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:100 (1,0 %). Bezbariérová rampa delší než 9000 mm musí být přerušena podestou v délce nejméně 1500 mm. Podesty musí mít i kruhová nebo jinak zakřivená bezbariérová rampa. Podesty bezbariérových ramp smí mít sklon pouze v jednom směru a nejvýše v poměru 1:50 (2,0 %). Přechod mezi bezbariérovou rampou a navazující komunikací musí být bez výškových rozdílů. Bezbariérové rampy musí být po obou stranách opatřeny madly ve výši 900 mm, doporučuje se druhé madlo ve výši 750 mm, která musí přesahovat nejméně o 150 mm začátek a konec šikmé rampy s vyznačením v jejich půdorysném průmětu. Madlo musí být odsazeno od svislé konstrukce ve vzdálenosti nejméně 60 mm. Tvar madla musí umožnit uchopení rukou shora a jeho pevné sevření.

Ostatní trasa bude široká 1200 mm a v místech s pevným schůdným povrchem bude pouze urovnaná pěšina bez povalů.

Nášlapná plocha bude v rámci možností v úrovni terénu, tak aby nevznikala boční hrana větší 10cm. Je to nepřekonatelná překážka pro obojživelníky. Větší hrany jsou přípustné výjimečně v krátkých úsecích, tzn. s přerušeními umožňující průchod.

Po vytyčení trasy bude určen pro každý určitý úsek vhodné řešení příčného profilu.

V rámci stavby je třeba upřednostnit ruční práci a použít pouze lehkou techniku v nutných případech.

D.1.2.2.1 Řešení v části trasy v úrovni únosného terénu

Povalový chodník se stává z podélně položených dubových polštářů podkládaných do vyrovnaného podélného i příčného profilu, a z příčně přibíjených dubových fošen. Všechny dřevěné prvky jsou náležitě impregnované proti dlouhodobému působení vlhkosti, proti

hnilobám a houbám, spojovací kovové materiály jsou pozinkované proti korozi. Konstrukce chodníků má šířku 150 resp. 120 cm. Viz příloha D1.2 Výkresy objektů.

D.1.2.2.2 Řešení v části trasy v členitém terénu

Do lože ze štěrkodrti budou položeny vyrovnávací příčné dubové hranoly na ně pak podélné hranoly pod nášlapnou vrstvu z dubových fošen. Viz příloha D1.2 Výkresy objektů.

D.1.2.2.3 Řešení v části trasy v neúnosném terénu

Řešení viz předchozí odstavec ovšem podkladní příčné hranoly budou na hranolových pilotách nikoliv v loži z šd. Viz příloha D1.2 Výkresy objektů.

D.1.2.2.4 Řešení v části trasy v močálu

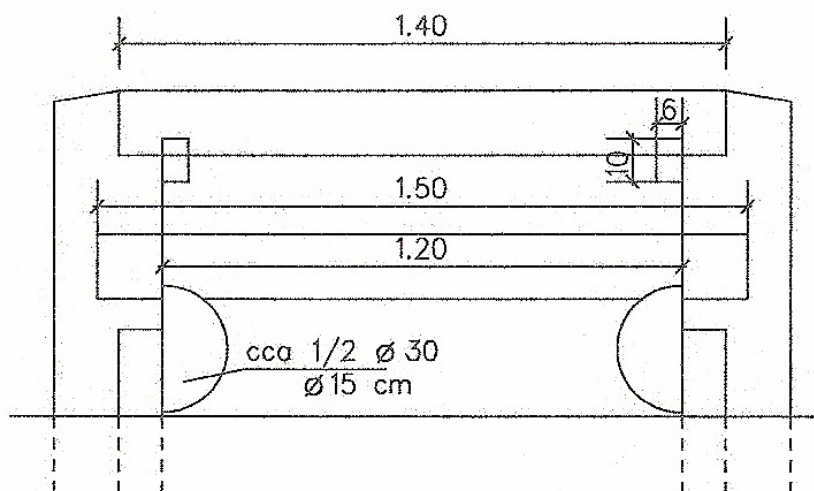
Řešení viz předchozí odstavec doplněno o zábradlí. Viz příloha D1.2 Výkresy objektů.

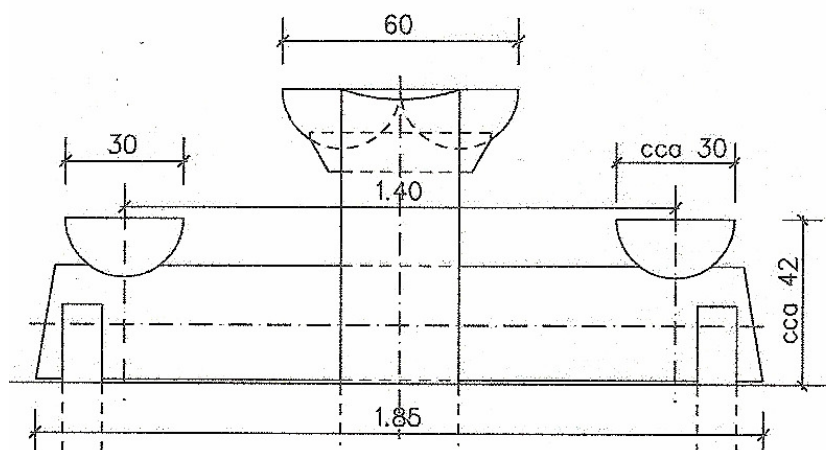
D.1.2.3 Vyhlídka

Vyhlídka bude dubových hranolů na žárově zinkovaných ocelových nosnících uložených v štěrkodrti na urovnaném terénu.

D.1.2.4 Imobiliář

Dvě odpočinková místa budou osazena horskými lavičkami a stolkem. Jejich výroba je dílenská, na místo instalace budou dopraveny po technologických částech.





Dále budou dle přílohy C.2. Celková situace stavby osazeny čtyři rozcestníky a dvě informační tabule.

D.1.2.5 Terénní úpravy

Veškeré násypy budou dohutněny na pct standard 95%. Při navážení a hutnění se předpokládá striktní dodržování základních požadavků specifikovaných v ČSN 75 2410. Na závěr bude provedeno rozprostření přebytečné zeminy, dorovnávký terénu ohumusování a osetí.

Zařízení staveniště bude vyklizeno a uvedeno do řádného stavu po dokončení výstavby. Případné poruchy komunikací vzniklé stavbou budou opraveny.