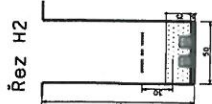
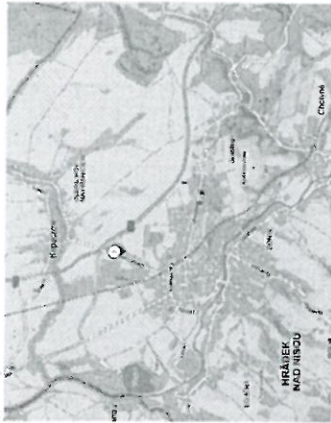


# K.Ú. Hrádek nad Nisou

MÍSTO STAVBY:  
50°51'40.557"N, 14°50'59.764"E



- Vykopaná zemina
- Písek fr. 0-4  
tu de proužků zemina
- Beton

## LEGENDA:

- PROJEKTOVANÉ nové kabelové vedení NN
- stávající kab. vedení NN 0,4kV v majetku ČEZ Distribuce a.s.
- nová, vyměněná, stávající přípojková skříň SP, SS  
stavbou dotčená parcela KN
- 750  
ochranné pásmo kabelu NN
- stávající vrch, vedení VN 22kV v majetku ČEZ Distribuce a.s.
- projektované uzemnění zemnicí páskou FeZn
- stávající kab. vedení VN 22kV v majetku ČEZ Distribuce a.s.
- stávající plynovod STL v majetku ČasNet
- stávající sdělovací kab. vedení v majetku Cetin a.s.

TN-C, AC 50HZ, 230/400V

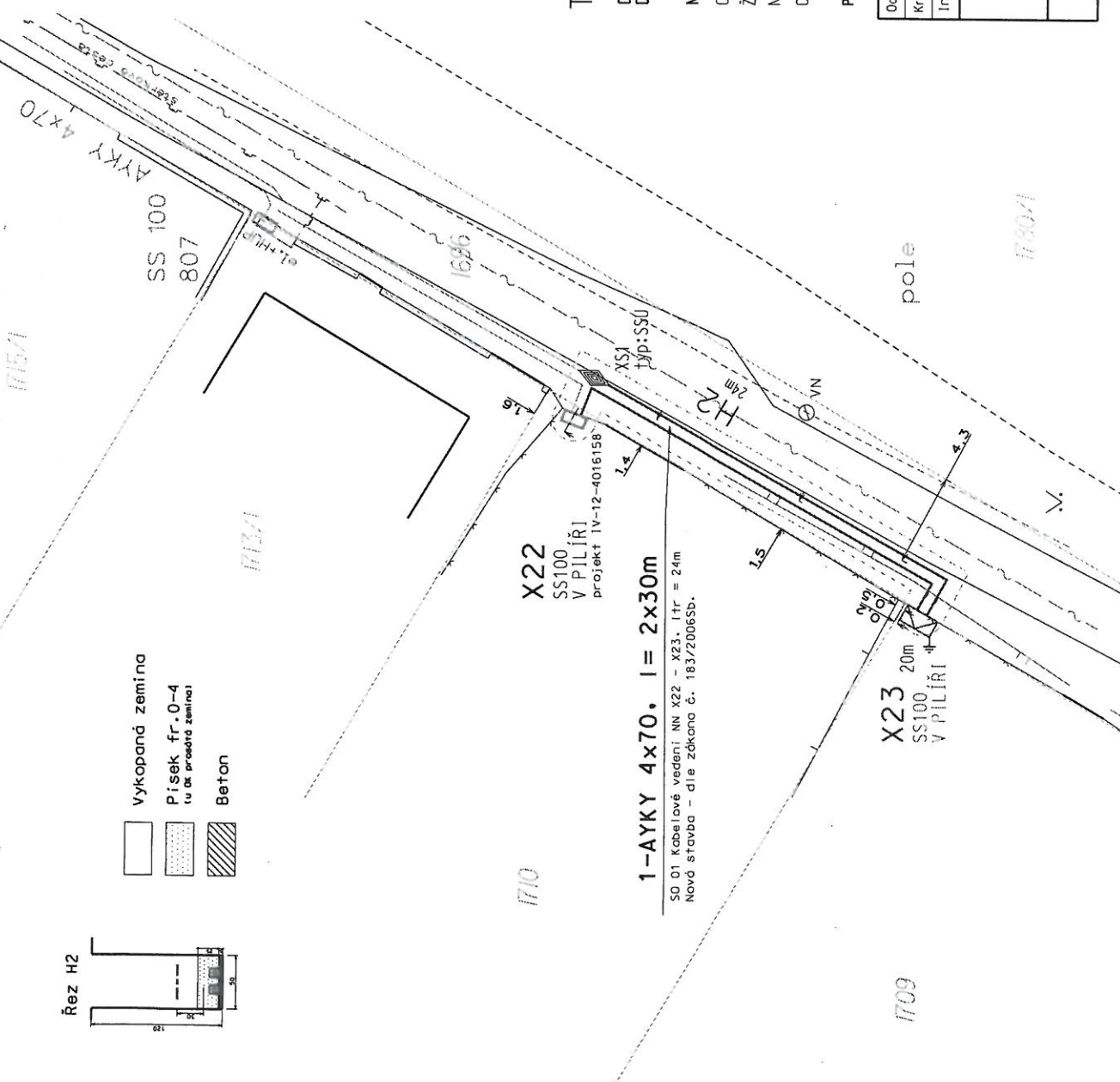
Délka trasy NN : 24m  
Délka kabelu 1-AYKY 4x70:2x30m

Napěťová soustava : 3/PEN AC 50HZ 400V/TN/C

- Dochrana před nebezpečným dotykem : dle PNE 33 0000-1
- Živých částí : polohou, zábranou, kryty, dvojitou izolací (čl.3.2.1)
- Neživých částí : automatickým odpojením od zdroje (čl.3.3.2.7)
- Dochrana před přepětím : dle ČSN 33 3060, 38 0810, 33 3301, (čl.4.6.)

POZNÁMKA: PŘED ZAPČETÍM ZEMNÍCH PRACÍ JE NUTNO VYTÝČIT STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ ZAŘÍZENÍ!

Odpovědný projektant: PETR KOLLERT		 SVÁROVSKÁ 108, 460 10 Liberec 22
Kreslí: ONDŘEJ ŠVANDA		
Investor: ČEZ DISTRIBUTUCE, A. S.		
LB-Hrádek n.N.-pp.č.1709.kNN,SS		měřítko: 1:200
		datum: 20.09.2018
		číslo zakázky: IV-12-4016875
CELKOVÁ SITUACE STAVBY		číslo vykr.: 1





SQ 01 Kabařovské vedení NN

Policie České republiky, jakožto dotčený orgán vydávající stanovisko ve smyslu ust. §25/1 z.č. 13/1997Sb., §77/2b z.č. 361/2000Sb. a po projednání dle ust. §24/2d z.č. 13/1997Sb. s předloženým návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Odsouhlaseno pod č.j. KRPL-101555-1/ČJ-2018-180506-02 za podmínky dodržení zejména vyhl. č. 294/2015Sb. a Technických podmínek č. 66.

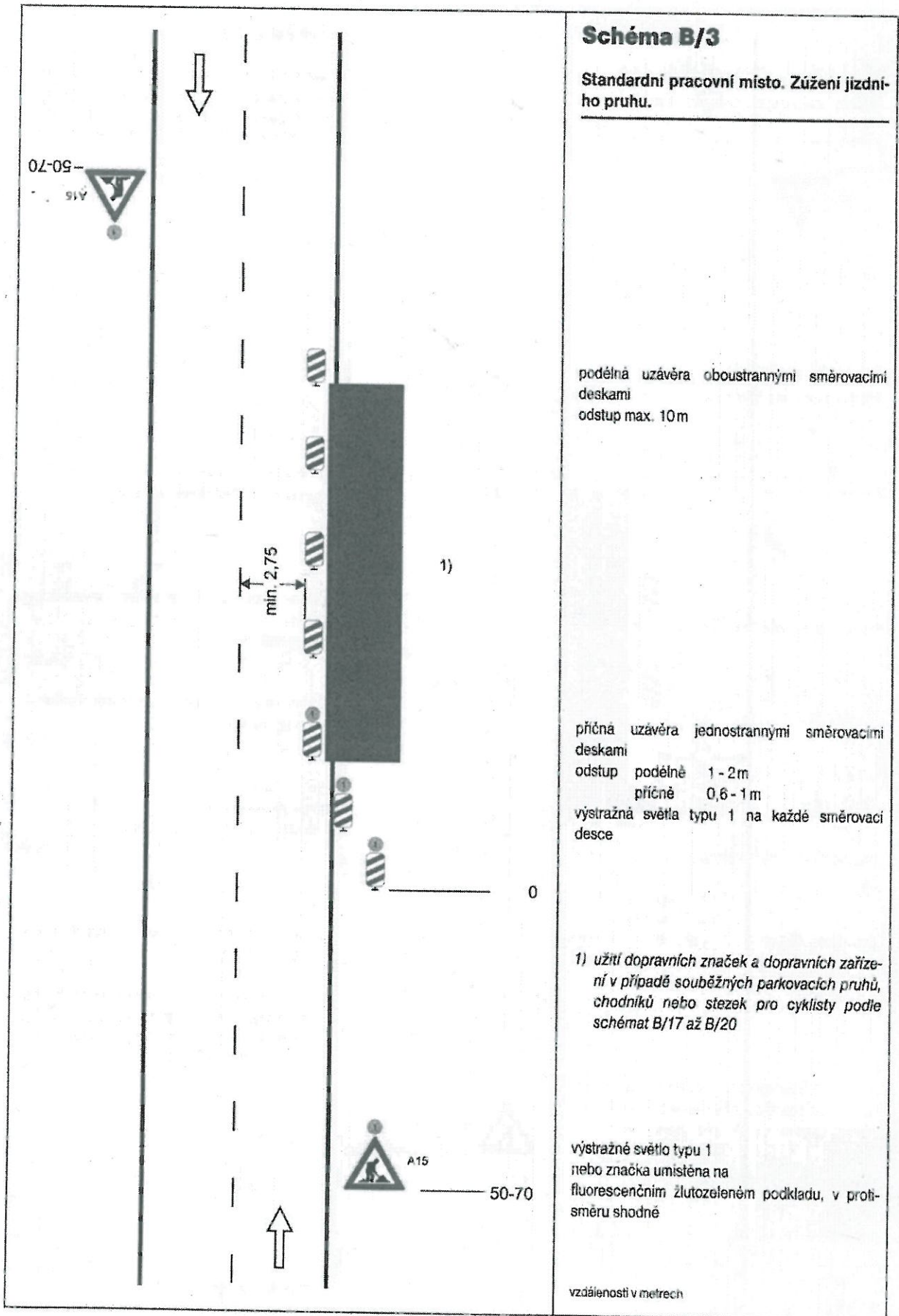
Stanovisko nelze užít samostatně. Slouží jako podklad pro silniční správní úřad (odbor dopravy). Součástí stanoviska je jedna následující stránka - návrh přechodné úpravy provozu.

Mgr. Datum:  
Pavel 2018.10.  
Červa 09  
12:40:36  
+02'00'

## MÍSTO STAVBY:

50°51'40.557"N, 14°50'59.764"E





**Schéma B/3**

Standardní pracovní místo. Zúžení jízdního pruhu.

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami  
odstup max. 10m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami  
odstup podélně 1-2m  
příčně 0,6-1m  
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/17 až B/20

výstražné světlo typu 1  
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech