

Obalové křivky byly prověřeny softwérem  
Autopath společnosti AulCAD

DOPLNĚVANÉ SDZ  
UMÍSTIT NA SLOUP VO

Rozhledové poměry spojky k ul. Tovární byly prověřeny Softwarem EDIP  
pro směrovatelné vozidlo délky 5,0m dle ČSN 73 51:08  
Na základě výpočtů rozhledových trojúhelníků  
nemí možné zastavení vozidel v ulci Tovární (50km/h)-vřz. protokol.

KOMUNIKACE  
VEREJNÉ OSVĚTLENÍ

NOVÉ UMÍSTOVANÉ SDZ STÁVAJÍCÍ ST

K STAVEBNÍMU ŘÍZENÍ

K Š 10 odst. 4, písm. b) z.č. 13/1997 Sb.

Stanovisko ve smyslu ust. § 77/2b z.č. 361/2000 Sb., B28

Stanovisko ve smyslu ust. § 16/2b) z.č. 13/1997 Sb., B29

Právní orgán dotčený orgán vyřizující  
Evidenci stanovisko, a předloženy návrhem  
nutnosti, nebo odpovědi občanským  
žadatelům na bezpečnost a důvěrnost  
opozu na veřejných komunikacích.

Podpis: *[Signature]*  
Libuše Čížková  
Lidová garda  
Lidová garda  
Dobrá, 1000  
Praha 10  
480 74, Licence 1

Podpis: *[Signature]*  
z.ř. por. Václav Mlýnský  
10.3.2020  
Č.j. KRP-19731-103-2019-005-06  
Představitel omezení  
Podpis: *[Signature]*  
Vratislavice  
nad Nisou

zodp. projektant:	Jan Maděra
vyrabovali:	Jan Maděra
technická pomoc:	Ing. Vladimír Jareš
Kreslil:	Ing. Petr Dostál