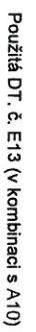


NÁVRH DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉHO OPATŘENÍ - DIO

HRÁDEK NAD NISOU, LIBERECKÁ – REKONSTRUKCE KANALIZACE A VODOVODU

Cástečná uzavírka sil. III/2716, ul. Liberecká v Hradku nad Nisou, okres Liberec, za využití přiměřeného dopravního schéma B6 (dle TP 66, III. vydání), po etapách – pracovních úsečích cca 290 a 280m. DZ B28+E13 „datum“+E8/c a umístit dle potřeby v předstihu dané uzavírky min. 5 pracovních dní. V případě, že technicky nebude možné zachovat vjezd alespoň š. 2,5m na účelovou/místní pozemní komunikaci (po polovinách), bude k vjezdu na tuto využito pojízdných plechů, popř. krátkodobá uzavírka dle dohody s majitelem. ETAPA I.



SE ZA
PROJÍŽDĚJCI
VOZIDLA

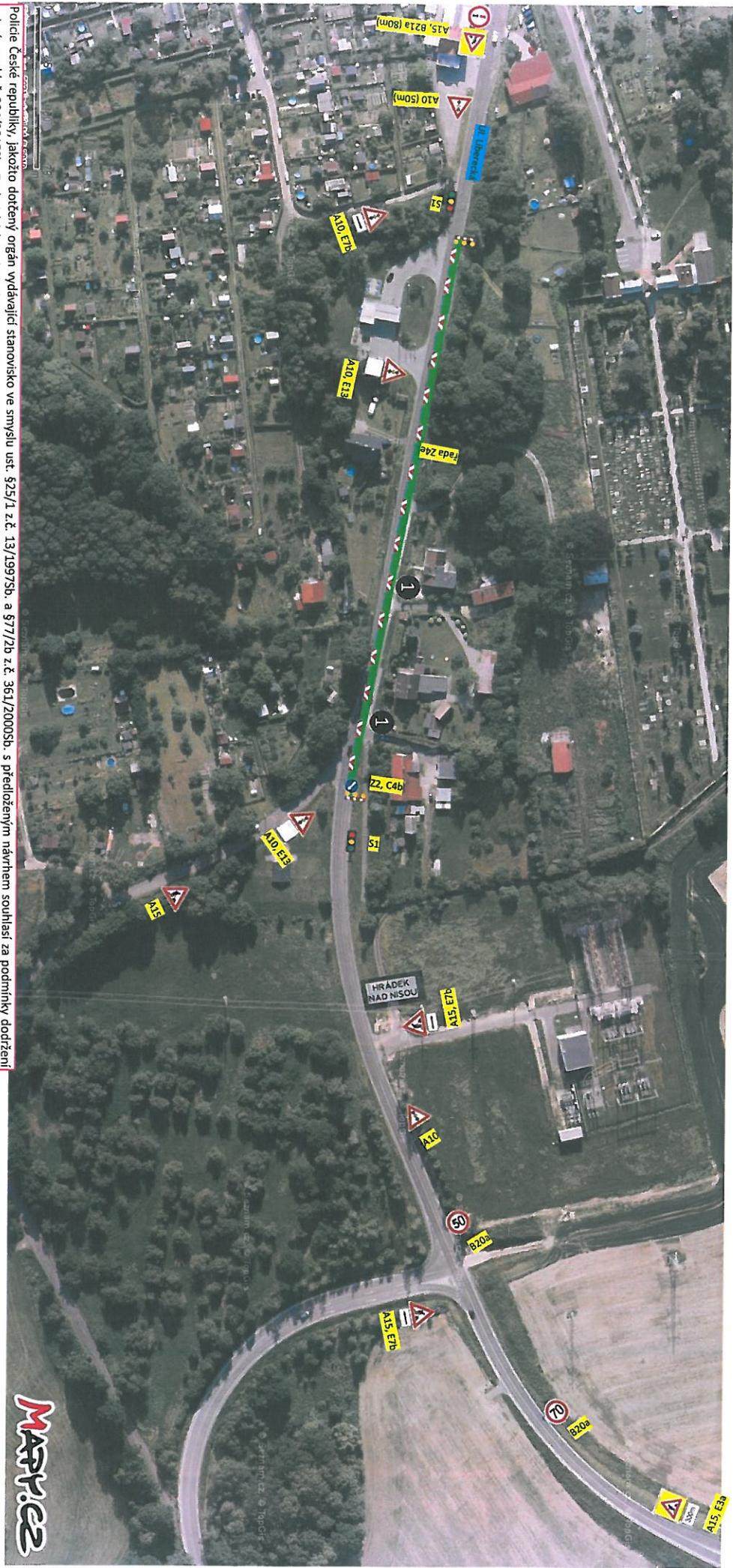
Upravené schéma B/2; účelová/MK



NÁVRH DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉHO OPATŘENÍ - DIO

HRADEK NAD NISOU, LIBERECKÁ – REKONSTRUKCE KANALIZACE A VODOVODU

EAP II



Jednotce svého reprezentanta, jenžem je technický odborník určený k využívání a udržování výrobních strojů a zařízení, kterým byl v roce 2015 vydán smlouva o zaměstnání na dobu nejméně dvou let, podle § 13/1997 Sb., a § 77/2b z.č. 361/2000 Sb. s předloženým návrhem souhlasí za podmíny dodžení.

- Tam, kde dochází k napojení učebopové/místní komunikace do říšského libereckého křídla je počítáno řízení s ovladáním výkonu a výroby.

- Liberecká užavřít (dvojzadou) je mén. užití značení A10+E13 „zařadit se“ za poslední vozidlo).

- Práce požadujeme provázt po menších úsečích (mezi křížovatkami a napojením užívajících komunikací) tak, aby se minimalizovalo užití značení A10+E13 „zařadit se“ za poslední vozidlo) např. na tří úseky (k čerpací stanici, od čerpací stanice k hřbitovu a od hřbitova) nebo kombinace zkáácení úseku a „výcestečného“ SSZ s preferencí hlavní komunikace.

KRPL-201051-1/ČJ-2021-180505-02
Stanovisko neže užit samostatně. Slouží jako podklad pro smluvní správní úřad. Pokud nebude do jednoho roku správním úřadem vydáno povolení na předmětnou žádost, pozbývá stanovisko platnosti.

Mgr. Pavel Červa
Digitálně podepsal
Mgr. Pavel Červa
Datum: 2021.02.03
09:15:29 +01'00'